

การติดตามและการวิเคราะห์สถานการณ์การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

ติดตาม ประเมิน ตำบล	วิเคราะห์สถานการณ์ การเกิดอุบัติเหตุ	ผลการดำเนินงาน	ปัญหา	อุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
ครั้งที่ ๑	<p>สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ(มกราคม ๒๕๖๐ – เมษายน ๒๕๖๑ )</p> <p>๑.ในช่วงอายุ ๑๑ – ๒๐ ปี พบว่าร้อยละ ๒๙ เป็นช่วงอายุที่พบมาก เป็นส่วนใหญ่เมื่อเทียบกับวัยอื่น</p> <p>๒.จากสภาพถนนในจุดที่เกิดเหตุต่างๆ</p> <p>-ถนนชนบท ร้อยละ ๖๑.๕๔</p> <p>-ถนนในเมือง ร้อยละ ๒๖.๓๗</p> <p>-ถนนทางหลวง๑๒.๐๙</p> <p>๓.การดื่มสุราขณะขับขี่ ยานยนต์ ร้อยละ ๘.๗</p>	<p>จากผลการวิเคราะห์สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่มกราคม ๒๕๖๐ – เมษายน ๒๕๖๑ พบว่าในช่วงอายุ ๑๑ – ๒๐ ปีร้อยละ ๒๙ เป็นช่วงอายุที่พบมากเป็นส่วนใหญ่เมื่อเทียบกับวัยอื่น และมีพฤติกรรมเสี่ยงโดยไม่สวมหมวกกันน็อก และขับรถเร็วเกินกว่าที่กำหนด</p> <p>-ในพื้นที่อำเภอเมืองในจุดเสี่ยง</p> <p>-พื้นที่ในส่วนตำบลไสไทยที่อยู่บริเวณคอขวด ได้มีการปรับปรุงสภาพถนนโดยการใช้คอนกรีตกันในส่วนจุดเสี่ยงเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการสัญจรและลดการเสี่ยง</p> <p>-รณรงค์ในช่วงเทศกาลต่างๆ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจาก การดื่มสุรา การตั้งจุดตรวจและบริการในการเดินทางทั้งการตรวจเช็คสภาพรถ การเปิดจุดพักผ่อนของผู้ขับขี่</p>	<p>ปัจจัยหลัก</p> <p>๑.คนขับ อยู่ในสภาพไม่พร้อม มีอาการมึนเมา/อายุที่เกิดอุบัติเหตุอยู่ในช่วงอายุ ๑๑-๒๐ ปี/ การขับขี่ที่ใช้ความเร็ว</p>	<p>๑.จากสภาพถนน พื้นที่</p> <p>-ถนนมีสภาพขรุขระ เป็นหลุมบ่อ</p> <p>-เส้นทางต่างระดับ</p> <p>-แสงสว่างไม่เพียงพอ</p> <p>-จุดกลับรถบางจุดไม่เหมาะสม</p> <p>-สัญญาณจราจรไม่มีในพื้นที่จุดเสี่ยง</p>	<p>๑.การติดตั้งระบบไฟฟ้าตามจุดที่อันตราย</p> <p>๒.การใช้สัญญาณป้ายหรือไฟกระพริบตามจุดเสี่ยงต่างๆ</p> <p>๓.การติดตั้ง เบริเออ เพื่อกันจุดเสี่ยงต่างป้องกันรถวิ่งคร่อมทาง</p> <p>๔.การรณรงค์สวมหมวกกันน็อกและคาดเข็มขัดนิรภัย อย่างต่อเนื่อง และเกิดการปฏิบัติ</p>

ติดตาม ประเมิน ตำบล	วิเคราะห์สถานการณ์ การเกิดอุบัติเหตุ	ผลการดำเนินงาน	ปัญหา	อุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
ครั้งที่ ๑	๓.การไม่สวมอุปกรณ์ ขณะขับขี่ เช่น หมวก กันน็อค ร้อยละ ๘๓.๕๔/การไม่คาดเข็ม ขัดนิรภัย ร้อยละ ๕.๔๙	<ul style="list-style-type: none"> <li>-การสร้างทีมเคลื่อนที่เร็วเพื่อช่วยเหลือ ในกรณีอุบัติเหตุฉุกเฉิน</li> <li>-การติดตามเพื่อให้ผู้ประสพภัยได้รับการ รักษา ส่งต่ออย่างได้มาตรฐาน</li> <li>-การจัดทำคู่มือเพื่อเป็นแนวทางในการ ดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรฐาน</li> <li>-การซ่อมแผนการดำเนินงานทางด้าน อุบัติเหตุ เพื่อเตรียมพร้อมต่อ สถานการณ์</li> </ul>			